



در مسیر خدمت

روی ریل امداد



جمعیت هلال احمر
جمهوری اسلامی ایران

گزارش اقدامات جمعیت هلال احمر در حادثه
خروج از ریل قطار مسافربری مشهد- یزد

۱۸ خرداد ۱۴۰۱



تاریخ حادثه:

چهارشنبه، ۱۸ خرداد ۱۴۰۱



زمان تقریبی وقوع حادثه:

ساعت ۵:۳۰ دقیقه صبح



مکان وقوع:

خراسان جنوبی، طبس، ۳۵ کیلومتری منطقه مسجد شکر (کیلومتر ۵۰ طبس به یزد) ایستگاه مزینو



زمان اطلاع به جمعیت هلال احمر:

ساعت ۵:۵۰ دقیقه از طریق تماس عضو نجاتگر جمعیت هلال احمر (مسافر قطار) به کشیک سازمان امداد و نجات



پایان عملیات:

ساعت ۱۳:۰۰



اقدامات صورت گرفته:

شرح حادثه:

- ❖ فعال سازی مرکز کنترل و هماهنگی عملیات سازمان
- ❖ اعلام حادثه به استان های خراسان جنوبی و یزد و اعزام تیم های عملیاتی
- ❖ اعلام آماده باش به استان های خراسان رضوی و سمنان
- ❖ هماهنگی با مدیریت بحران وزارت مسکن، راه و شهرسازی
- ❖ دستور رسیدگی فوری رئیس جمعیت هلال احمر به آسیب دیدگان
- ❖ سانحه قطار مشهد- یزد
- ❖ هماهنگی با مرکز هدایت عملیات اورژانس کشور در خصوص حادثه و
- ❖ استعلام اعزام تیم های عملیاتی
- ❖ هماهنگی و اعزام ۳ فروند بالگرد از استان های یزد ، خراسان رضوی و سمنان به محل حادثه
- ❖ برقراری ارتباط ویدئو کنفراسی با مراکز کنترل و هماهنگی استان های
- ❖ مورد اشاره و دریافت گزارش های مستمر
- ❖ حضور دبیرکل جمعیت و رئیس سازمان امداد و نجات در منطقه حادثه
- ❖ عیادت دبیرکل از مصدومان سانحه

حوالی ساعت ۵:۳۰ صبح روز ۱۸ خرداد ماه، قطار مسافربری مشهد- یزد با ۳۴۸ مسافر در نزدیکی مسجد شکر (۵۰ کیلومتری طبس) واژگون شد. این حادثه توسط نجاتگر جمعیت هلال احمر که خود جزو مسافران قطار بود به سازمان امداد و نجات اعلام شد. با توجه به خروج ۸ واگن از ۱۱ واگن قطار از ریل (۳ واگن به پهلوی خوابیده) به محض اعلام گزارش تیم های عملیاتی استان خراسان جنوبی با پشتیبانی بالگردهای امدادی به منطقه اعزام و عملیات ایمن سازی، رهاسازی و امدادرسانی آغاز شد. با توجه به گستردگی و شدت حادثه، نیروهای عملیاتی و لجستیک از استان های معین به خراسان جنوبی اعزام شدند و عملیات در ساعت ۱۳ همان روز پایان یافت. این گزارش شرح اقدامات و نحوه پاسخگویی جمعیت هلال احمر به این حادثه از لحظه وقوع تا پایان عملیات است.



**وسعت حادثه و توان عملیاتی و
لجستیکی جمعیت هلال احمر**



تیم‌های عملیاتی:

۲۷ تیم (۷۶ نفر)

از استان‌های خراسان جنوبی، یزد،
خراسان رضوی، اصفهان، سمنان

خراسان جنوبی: ۹ تیم (۲۴ نفر)

یزد: ۱۱ تیم (۳۱ نفر)

خراسان رضوی: ۳ تیم (۱۲ نفر)

(۷ نفر نیروی عملیاتی و ۵ نفر کادر پروازی)

اصفهان: ۲ تیم (۶ نفر)

سمنان: ۱ تیم (۳ نفر کادر پروازی)

حادثه دیدگان

(مسافران قطار):

۳۴۸ نفر

(به نقل از معاون مسافری راه آهن)



تعداد فوتی:

۱۸ نفر



تعداد مصدوم انتقالی

به بیمارستان:

۸۶ نفر



انتقال مصدومان توسط

بالگرد هلال احمر به بیمارستان:

۲۰ نفر



توان لجستیکی

بالگرد:

۳ فروند



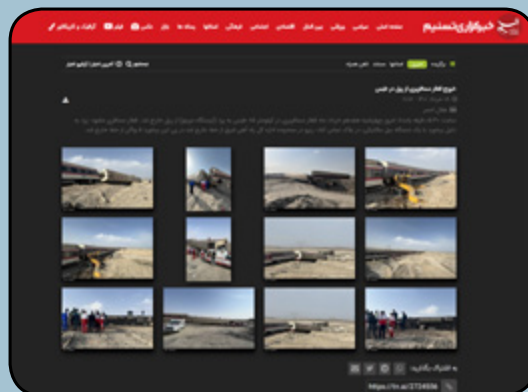
خودروی عملیاتی:

۱۳ دستگاه



اقدامات و بازتاب رسانه‌ای:

- ارتباط زنده شبکه خبر با رئیس جمعیت هلال احمر
- ارتباط زنده شبکه خبر با رئیس سازمان امداد و نجات
- ارتباط زنده مستمر شبکه خبر با مدیرعامل جمعیت هلال احمر خراسان جنوبی
- هماهنگی با شبکه خبر و بخش های خبری به منظور پوشش دائم خبری و زیرنویس
- انتشار خبر حادثه به عنوان اولین منبع توسط جمعیت هلال احمر و تبدیل به مرجعیت رسانه‌ای
- به روزرسانی لحظه‌ای خبر در پایگاه اطلاع رسانی جمعیت و ارسال به رسانه ها
- دریافت فیلم و عکس و ارسال به رسانه ها
- تدوین کلیپ از اقدامات و خدمات و انتشار در شبکه‌های اجتماعی
- تهیه اینفوگرافیک از اقدامات انجام شده و انتشار در رسانه‌ها
- اطلاع رسانی مستمر در اکانت های رسمی جمعیت هلال احمر (توییتر، اینستاگرام و کانال تلگرام)
- پوشش خبری اقدامات در رسانه‌های برخط و شبکه‌های اجتماعی ۱۵۰ مورد
- پوشش خبری اقدامات در اکانت‌های رسمی از جمله فدراسیون بین المللی صلیب سرخ، دفتر فدراسیون بین المللی در خاورمیانه و شمال آفریقا در توییتر و...
- پوشش خبری اقدامات در شبکه و رسانه های خارجی از جمله CNN، BBC و...



www.rcs.ir



Iranian_Rcs

تهیه شده در اداره کل روابط عمومی جمعیت هلال احمر